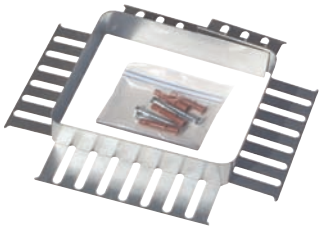
Bord de sol universel approprié pour les percements de plafond rectangulaires

conforme à EN 81-20 5.2.6.3.3

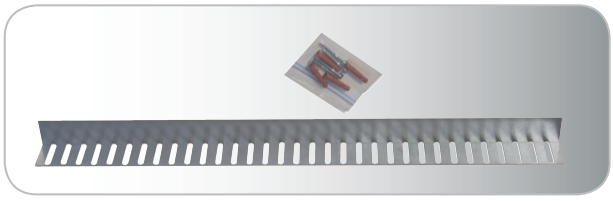
Montage rapide du bord de sol

entailler
plier
cheviller
fini !

Pour les ouvertures plus grandes vous pouvez utiliser deux tôles !



La longueur excédentaire est simplement chevauchée.



Le bord universel est approprié pour les percements de plafonds rectangulaires jusqu'à 200 x 200mm ou 100 x 100mm. Il empêche que des objets ne tombent par les ouvertures dans les sols et fonds des salles de machines et de poulies.
Tôle angulaire galvanisée avec des trous longitudinaux.

Pour le rétrofit nous recommandons un bord de sol d'une hauteur de 50m. Pour le montage avant le transfert de la chape en mortier et pour les installations nouvelles nous recommandons un bord de sol de 100mm.

Pour le rétrofit
La hauteur du bord est de 50mm

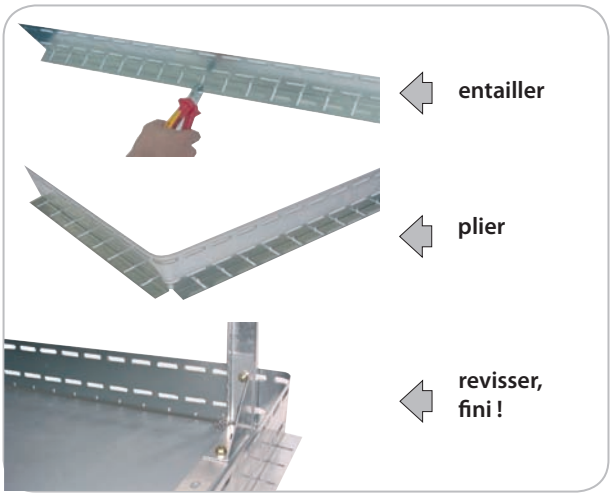
No.art.	Description
078631	Bord de sol 840/50, 840 x 50 x 58mm, pour les ouvertures jusqu'à 200 x 200mm
078632	Bord de sol 440/50, 440 x 50 x 58mm, pour les ouvertures jusqu'à 100 x 100mm

Pour les installations nouvelles
La hauteur du bord est de 100mm,
(pour le montage avant le transfert de la chape en mortier)

No.art.	Description
078633	Bord de sol 840/100, 840 x 100 x 58mm, pour les ouvertures jusqu'à 200 x 200mm
078634	Bord de sol 440/100, 440 x 100 x 58mm, pour les ouvertures jusqu'à 100 x 100mm

Plinthe 1150 et 1300mm

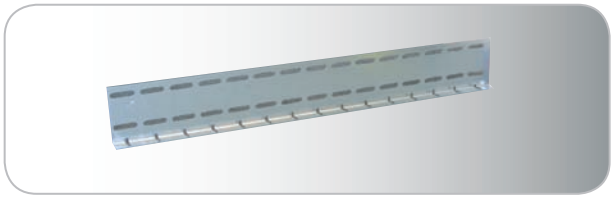
pour les toits de cabines, confome à EN 81-20 5.4.7.2



entailler

plier

revisser,
fini !



La plinthe est universellement vissable au garde-corps ou au toit de la cabine par les vis a tôle livrées.

Consistant en : Tôle angulaire 100 x 30mm, longueur 1150mm ou 1300mm, avec des trous longitudinaux pour le montage universel sur le plafond de la cabine ou aux poteaux du garde-corps, avec un kit de vis de fixation.

No.art.	Description
078219	Plinthe 115
078967	Plinthe 130, appropriée pour W+W Garde-corps conf. à EN 81-20

Indication :
D'après EN 81-20 5.4.7.2 le toit de la cabine doit être équipé avec une plinthe d'au moins 0,10m au bord extérieur du toit ou entre cet bord extérieur et le garde-corps, si il y en a un.